

## Инструкция по ремонту рукавов системы смазки

Для того, чтобы восстановить линию смазки при обрыве или повреждении, необязательно менять весь рукав целиком. Можно воспользоваться ремонтным комплектом «аптечкой», с помощью которого можно быстро и без больших затрат восстановить линию смазки.

Предлагаемые комплектующие помогут решить данную проблему.

### 1. Монтаж резьбовой втулки

- Зафиксировать рукав **1** плоскогубцами **2**;
- Смазать маслом или смазкой конец рукава на длину резьбовой втулки **3**;
- Ввинтить резьбовую втулку против часовой стрелки до упора, после вывинтить ее на  $\frac{1}{4}$  оборота;

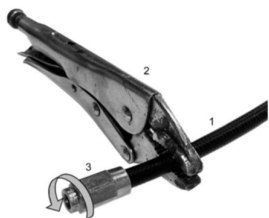


Рис.1

### 2. Монтаж штуцера

- Смазать маслом резьбу и коническую часть штуцера **4**;
- Ввинтить штуцер **4** в установленную резьбовую втулку **3** до упора;

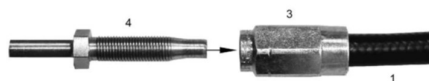


Рис.2

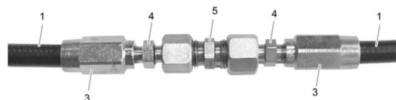


Рис.3

### 3. Соединение смазочных рукавов

- По очередности вставить штуцер **4** в соединитель **5** до упора, предварительно проверив наличие и правильное расположение врезного кольца.
- Затянуть гайку с необходимым усилием;
- Отвернуть гайку и осмотреть на равномерность обжатия кольца;
- Ремонт смазочного рукава завершен.

Ремонт линий смазки с пластиковой трубкой проводится аналогично, начиная с пункта 3. Но вместо штуцера **4** используется сама трубка;

**Важно!!!** Перед монтажом рукава в систему, необходимо его полностью заполнить консистентной смазкой таким образом, чтобы в ней не оставалось воздушных скоплений.

### 4. Удаление воздуха с рукавов

- Соединить один конец рукава со стороны нагнетания;
- Активировать работу смазки до момента стабильного выхода консистентной массы с другого конца;
- Деактивировать работу системы и соединить второй конец к системе;
- Система смазки развоздушена.